



10 years
emotional
driving
Gonvarri Industries 2030

ESTUDIO EMOTIONAL DRIVING 2024

**Españoles al volante,
distracciones y uso del móvil**



10 years
emotional
driving
Gonvarri Industries 2030

Estudio
Emotional Driving:
**Uso del móvil
y distracciones
al volante**

1

Ficha técnica

2

Conclusiones

Hábitos de conducción
Distracciones al volante
Distracciones con el móvil
Motivación con la seguridad vial
Conducción responsable

FICHA TÉCNICA

EMOTIONAL DRIVING . Estudio sobre el uso del móvil y las distracciones al volante

Muestra

Individuos de 18 a 75 años de edad residentes en España y conductores de coche.

Muestra total

2.002 individuos de **18 a 75 años** del panel de Más Métrica, seleccionados de forma intencional y proporcional a las cuotas de conductores según la Dirección General de Tráfico (DGT, estadísticas de conductores en España 2023) en función del sexo, grupo de edad y CCAA.

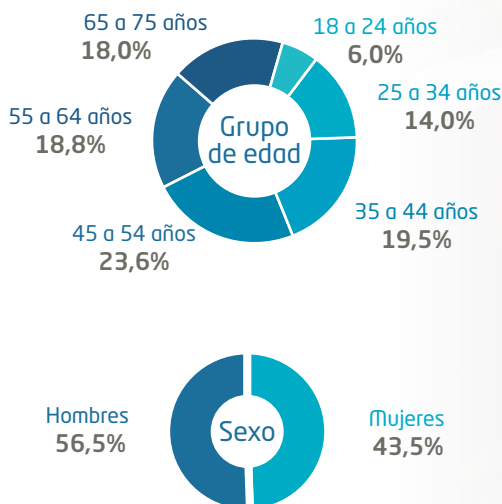
Tipo de entrevista y error muestral

Auto-administrada a través del correo electrónico. $n = 2.002$ - Error muestral máximo al 95% de confianza: +/- 2,2%

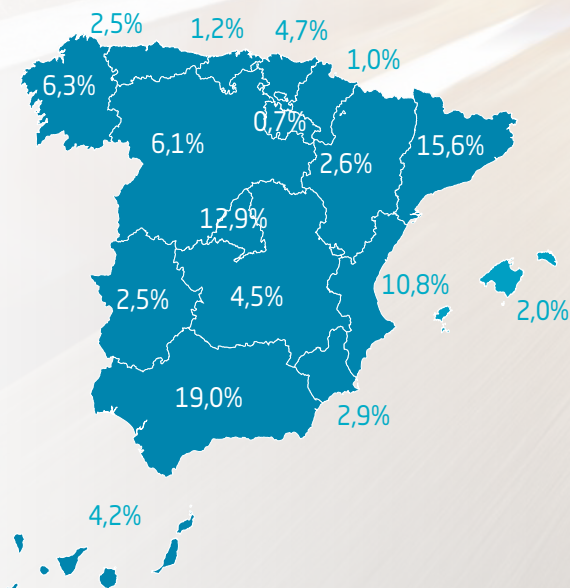
Campo

Del día 31/10/2024 hasta el día 03/11/2024.
4 días en total.

Perfil socio-demográfico



Comunidades autónomas



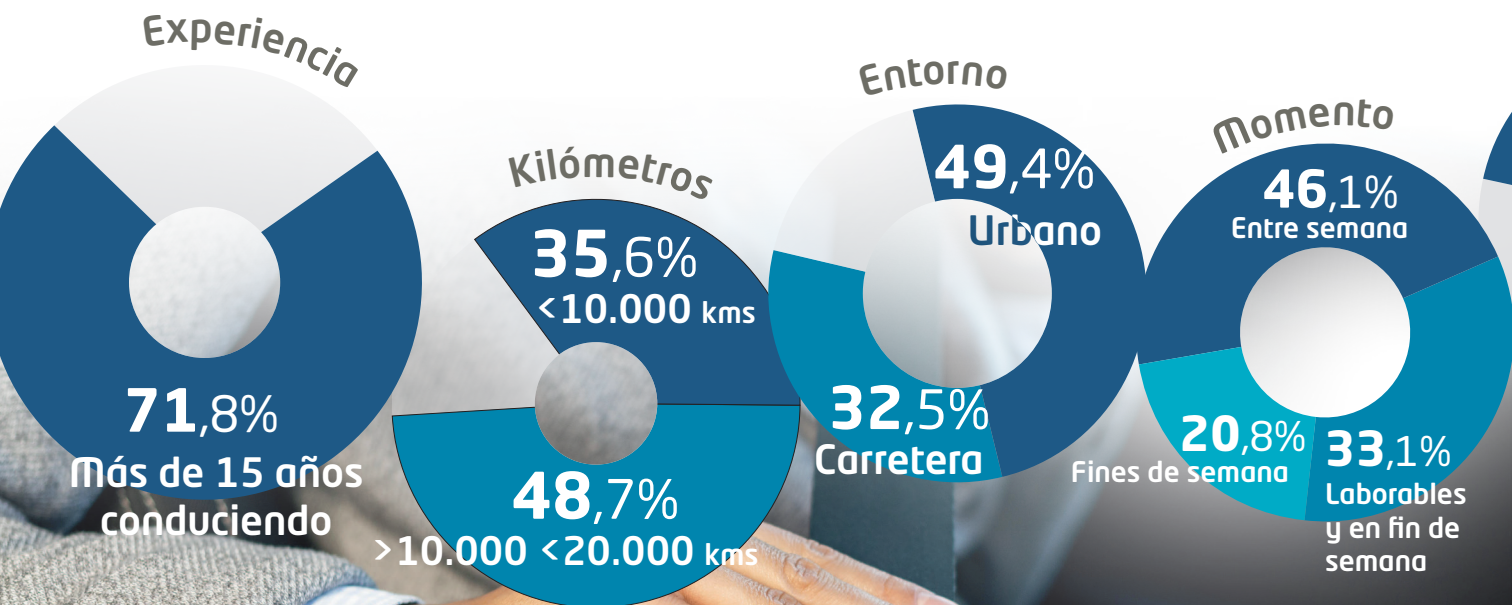


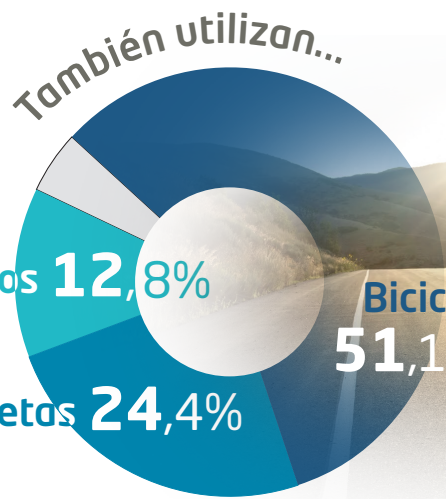
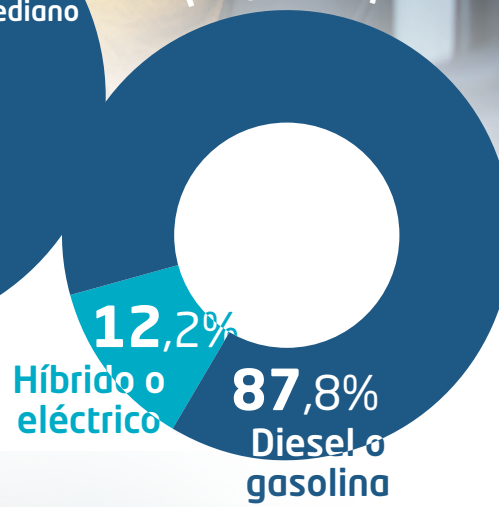
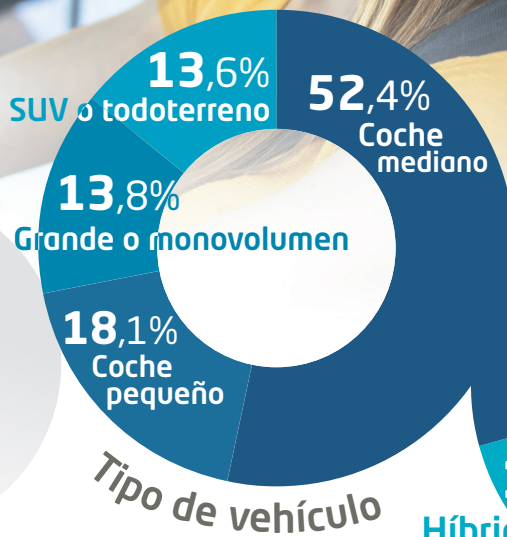
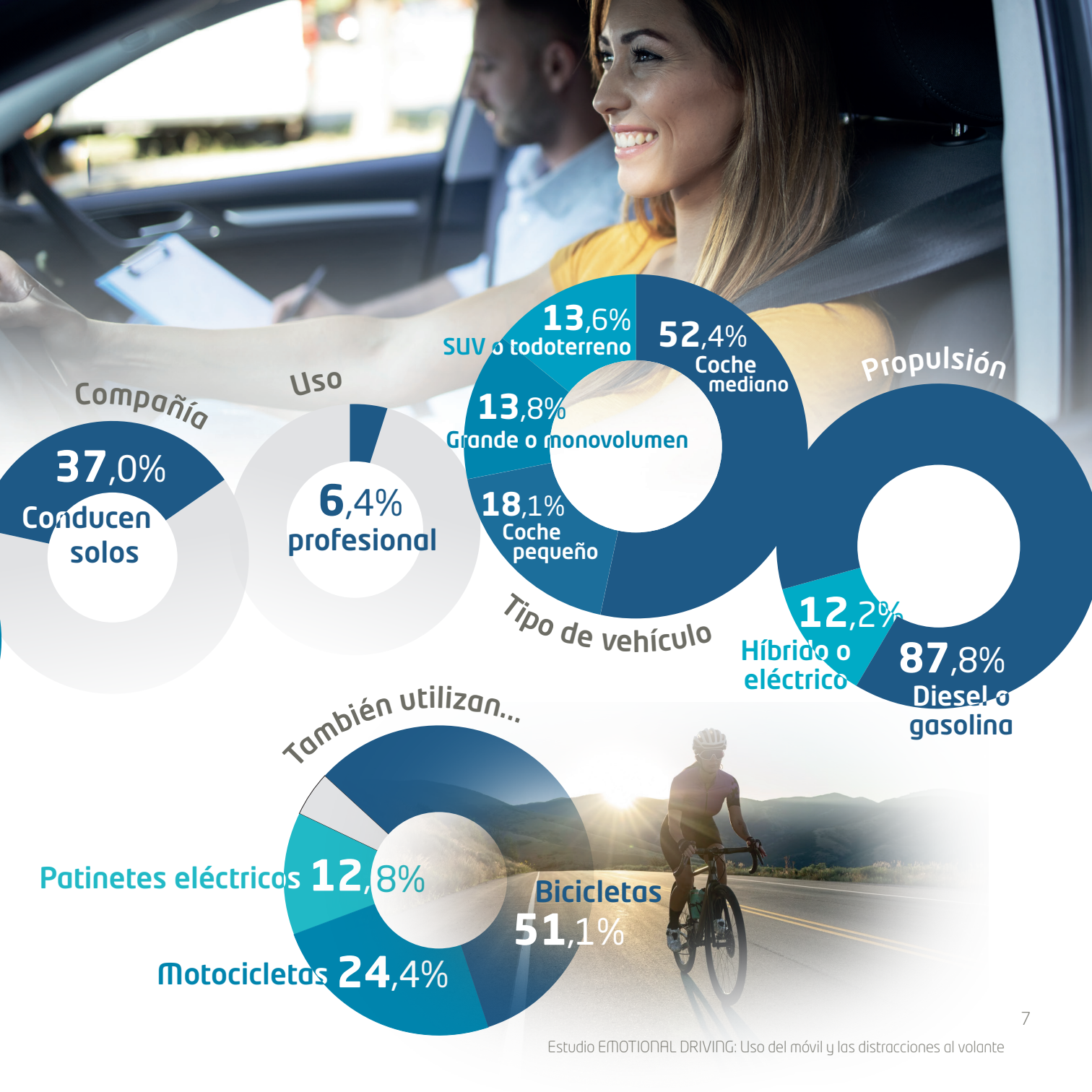
Objetivo

Determinar las **distracciones** en general y en particular el **uso del móvil** al volante, así como la **concienciación y motivación en seguridad vial**

Hábitos de conducción

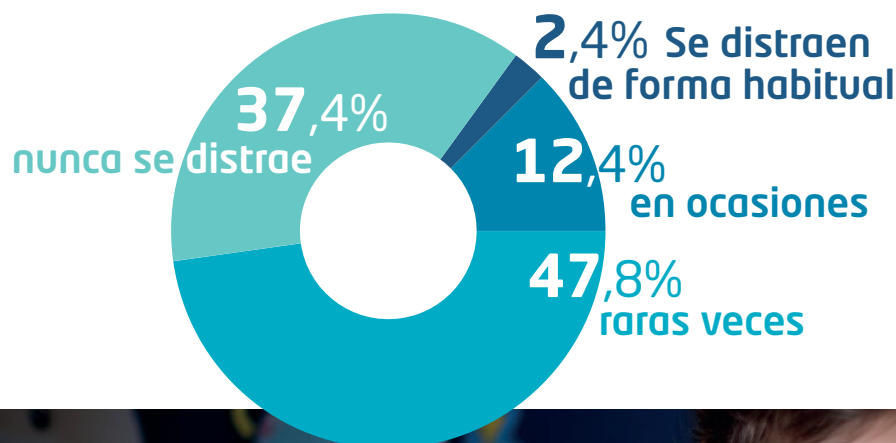
El 71,8% de los conductores encuestados llevan más de 15 años conduciendo. Cerca de la mitad de los españoles normalmente suelen conducir más por ciudad.





Distracciones generales al volante

El 62,5% de los conductores afirman distraerse cuando conducen



Los **conductores que más se distraen** al volante suelen tener entre 25 y 34 años, con ingresos familiares mensuales de 3.000 a 4.000 euros.

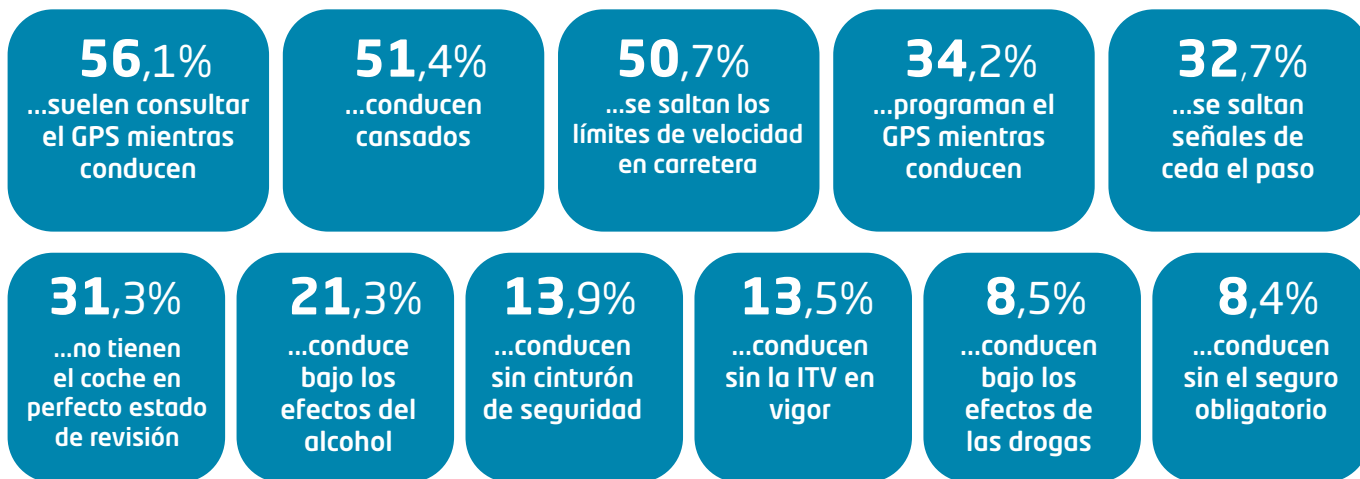
Con una experiencia de conducción de 6 a 15 años, recorren anualmente más de 10.000 kilómetros y, por lo general, conducen solos.

Más de la mitad de los conductores españoles **51,3%** afirman haber levantado en alguna ocasión el pie del acelerador **al pensar en alguna persona** como padres, pareja u otros familiares y/o amigos.

Los hombres y las personas de entre 45 y 54 años de edad son los que lo hacen en mayor medida, así como las personas que conducen de media al año entre 10.000 y 20.000 kilómetros.



Comportamiento al volante. Los conductores afirman que..



Los **mayores usuarios del GPS** al conducir son hombres de 25 a 44 años con ingresos entre 3.000 y 4.000€.

Los **conductores que más leen mensajes** al volante, son los que tienen menos de 15 años de experiencia, recorren más de 20.000 kms. anuales y conducen solos entre semana.

Principales causas de distracción al volante



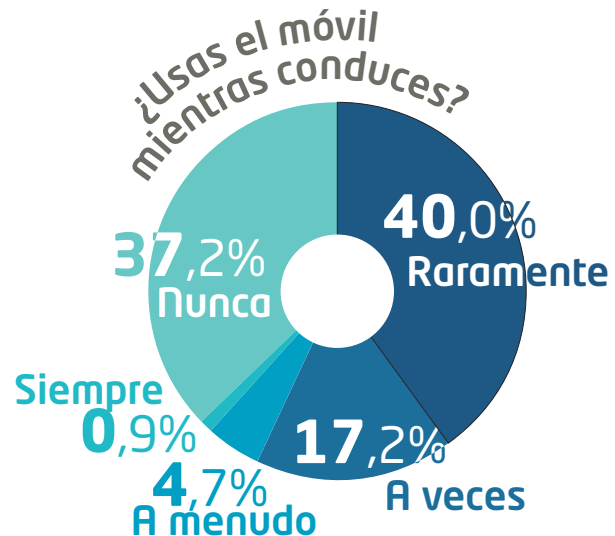
Las personas mayores, los conductores con más experiencia (más de 15 años) y los que conducen acompañados, consideran que el **uso del teléfono móvil** es la principal causa de distracción al volante.

Sin embargo, aquellos que conducen frecuentemente por autovías o autopistas tienden a señalar el **cansancio o la fatiga** como la razón principal de distracción.

Distracciones con el móvil al volante

El **22,4%** de los conductores españoles indican que durante el último año han tenido alguna distracción al volante que les ha puesto en peligro.

En mayor medida **hombres**, jóvenes de **18 a 34 años** de edad, con **menos de 15 años** de experiencia y que conducen **más de 20.000 kms**.

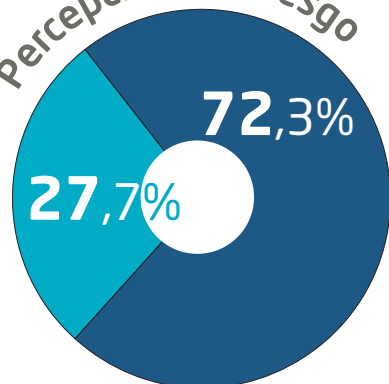


Jóvenes adultos y de mediana edad, especialmente quienes viven en ciudades, son los que más usan el móvil al conducir.

Por el contrario, conductores con más experiencia, que hacen menos kilómetros y que suelen conducir en carretera, evitan distraerse con el móvil.

Percepción del riesgo

Consultar el móvil sin perder la atención no es posible



Consultar el móvil algún segundo no es peligroso

Los españoles estiman poder usar el móvil 2,6 segundos al conducir, sin perder la atención ni correr peligro, siendo Extremadura, Castilla y León, Murcia y Asturias las regiones con mayor tolerancia al riesgo.

La percepción del riesgo aumenta con la edad:

18-24 años

4,4 segundos

55-75 años

2,1 segundos

Incidentes al volante



No han tenido incidentes

Los hombres jóvenes con poca experiencia al volante son los que más sufren incidentes por usar el móvil mientras conducen, especialmente quienes recorren largas distancias en autopistas y conducen solos.

Un 4,5% asegura haber tenido un accidente más grave, por alguna distracción con el móvil al volante.

El 27,4% de los conductores usan el móvil al volante, aún sabiendo del riesgo de accidente:

Porque no creen que sea un acto peligroso

2,0%

Al no poder pasar mucho tiempo sin consultar sus redes sociales

4,0%

6,1%

Por falta de tiempo al contestar a los mensajes

18,3%

Sin razón particular

Y los que menos usan el móvil mientras conducen

- Conductores entre 55 y los 75 años
- Con menores ingresos en sus hogares
- Con 15 años de experiencia al volante
- Realizan 10.000 km al año
- Generalmente llevan a otras personas

Motivación con la seguridad vial

Los conductores con experiencia y quienes van acompañados priorizan la seguridad.

Los mayores de 55 años conducen responsablemente por miedo a accidentes y por la responsabilidad de llevar a alguien.

Los hombres se preocupan más por el riesgo a ser multados.

Principales motivos por los que los españoles conducen de manera responsable



Miedo a tener
un accidente

77,1%



Responsabilidad de
llevar a gente consigo

63,5%



Pensar en
su familia

61,3%



Riesgo a ser
multados

29,9%



Poder quedarse
sin el coche

20,5%



Mantener los
puntos del carné

17,1%



Quedarse sin
puntos en el carné

13,1%



22,6%

Tan solo el **22,6%** de los conductores españoles ha recibido **información o formación** sobre seguridad vial después de obtener el carné de conducir.

La mayoría de conductores afirman que las **campañas publicitarias** sobre educación vial serían más efectivas y llegarían más a la gente si fuesen:

Campañas donde
aparezcan casos reales

83,9%

Campañas
más reales

83,6%

Campañas con mensajes
de hijos a padres

80,1%

Conducción responsable



46,7% Los conductores opinan del resto:
En España **NO** se conduce de una forma responsable y segura.

92,7% Los conductores opinan de sí mismos:
Creen que conducen de una forma responsable y segura.

Los hombres, personas entre 65 y 75 años con mayores ingresos y más de 15 años de experiencia al volante, perciben una mayor seguridad vial en España. Además, la experiencia y conducir acompañado aumentan la confianza personal en la conducción segura.

Los conductores españoles...

90,1%

...opinan que son respetuosos con otros conductores

83,8%

...opinan que podrían mejorar como conductores

82,0%

...opinan que la tecnología les puede ayudar a conducir más seguros

17,7%

... piensan que aunque consulten su móvil, tienen el control absoluto de la conducción

14,7%

... piensan que conducen de forma agresiva

14,5%

...piensan en menor medida que algunas normas están para saltársela

Responsabilidad, tecnología e infraestructura

para reducir los accidentes de tráfico

Según los conductores consultados,
se podrían reducir los accidentes de tráfico a la mitad si...
se reducirían las muertes o lesiones graves si...



94,5%

...los conductores fueran más responsables.



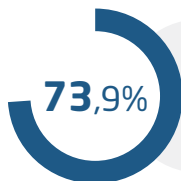
89,7%

...existiese tecnología que **impidiera conducir bajo los efectos del alcohol, las drogas o la fatiga.**



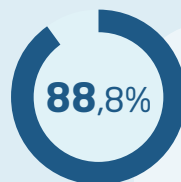
85,5%

...se desarrollase una tecnología que **impidiera usar el móvil al volante sin manos libres.**



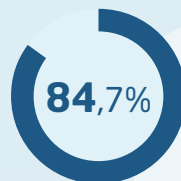
73,9%

...modificasen la tasa de alcohol para conducir a **0,0.**



88,8%

...hubiese **inversión en iluminación** en lugares con mayor número de accidentes.



84,7%

...hubiese una adecuada **inversión en barreras de seguridad.**



www.emotionaldriving.com

ESTUDIO REALIZADO PARA



Gonvarri
Industries

DIRECCIÓN TÉCNICA



MásMétrica
Investigación, modelización y desarrollo